

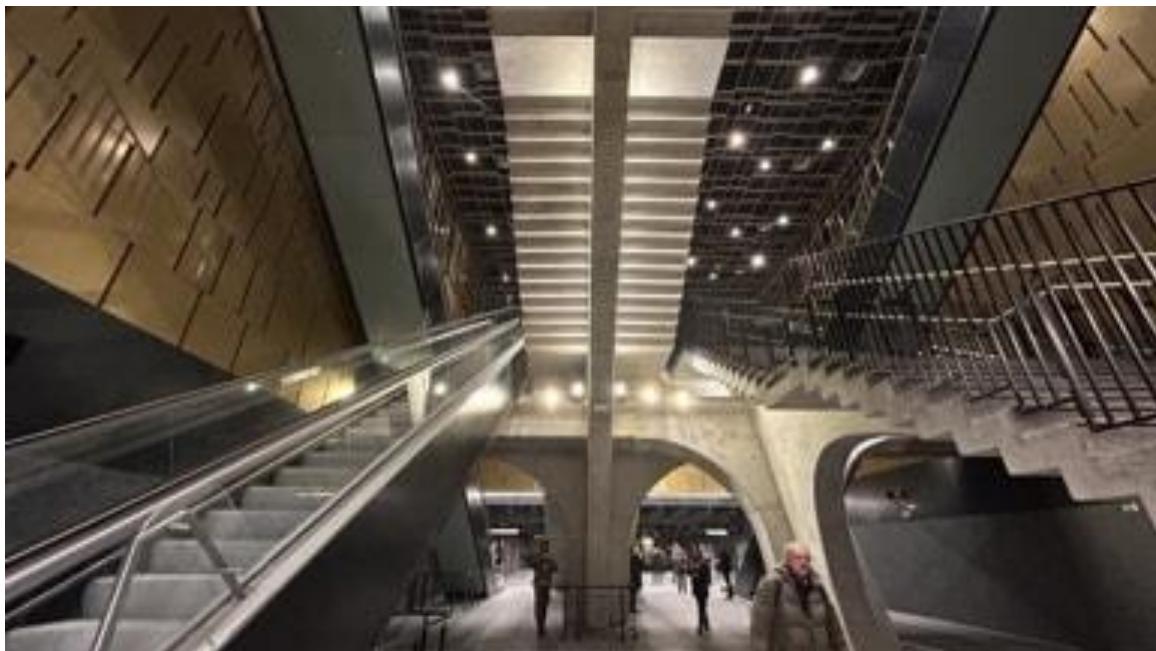
# ROMA TODAY

Matteo Torrioli Giornalista RomaToday

16 dicembre 2025 12:13

## Metro C, habemus stazioni Colosseo e Porta Metronia dopo 13 anni di lavori

Sono stati aperti gli scali della tratta T3 della metro C, con la stazione Colosseo che diventa il nuovo capolinea al posto della fermata di San Giovanni



È una giornata storica per la mobilità di Roma. Dopo 7 anni, nella Capitale si torna ad aprire nuove stazioni della metropolitana. Oggi, martedì 16 dicembre, sono state ufficialmente inaugurate le fermate Colosseo/Fori Imperiali e Porta Metronia.

### Aperte le stazioni Colosseo e Porta Metronia

La tratta T3 della linea C è quindi realtà. Da San Giovanni, quindi, è ora possibile raggiungere il Colosseo, passando per lo scalo di Porta Metronia. Lavori durati 13 anni e che hanno visto la loro conclusione nell'anno giubilare. Il servizio sarà aperto ai viaggiatori dalle ore 16. Per la mobilità romana è una novità importantissima visto che, dopo lo snodo di San Giovanni con la linea A, la linea C comunica ora anche con la metro B/B1 di Roma.

## Museo chiuso

Chi voleva, invece, visitare i musei realizzati all'interno dei due scali rimarrà deluso. In particolare, l'area allestita nello scalo di Porta Metronia non è ancora pronta e l'apertura al pubblico, come riporta l'agenzia Dire, è prevista in primavera.

## La stazione Colosseo/Fori imperiali

La [stazione Colosseo/Fori Imperiali](#) si sviluppa su quattro livelli interrati, con una lunghezza variabile tra i 34 e i 150 metri. Al primo livello si trova l'atrio, collegato direttamente alla linea B [tramite un tunnel](#) sotterraneo. Questo passaggio è stato aperto grazie alla collaborazione con i vigili del fuoco: sarà quindi possibile spostarsi da una linea all'altra senza dover uscire fuori dalla stazione.

L'accesso avviene da due ingressi, su Clivo di Acilio e Clivo di Venere Felice, entrambi dotati di una scala fissa e due scale mobili. Concepita come stazione-museo, accoglie i reperti emersi durante gli scavi, tra cui resti di edifici residenziali e manufatti dell'antica Roma. Gli spazi sono organizzati in cinque aree tematiche, pensate per raccontare la storia e le trasformazioni dei Fori Imperiali. Dal punto di vista architettonico, la stazione si distingue per un atrio monumentale con colonne trasparenti e una struttura gialla che incornicia le scale verso i livelli inferiori. Dal primo piano è inoltre possibile osservare il Colosseo attraverso un oculus appositamente progettato.

## La stazione di Porta Metronia

Il progetto della stazione di [Porta Metronia](#) ha come elemento centrale il museo integrato nell'infrastruttura, nato in seguito alla scoperta, tra il 2015 e il 2018, di una vasta caserma romana del II secolo d.C. con ambienti decorati da affreschi e mosaici. Il rinvenimento ha imposto una profonda revisione del progetto e un complesso intervento ingegneristico per la ricollocazione in situ delle strutture archeologiche, con conseguente ritardo nell'apertura della fermata.

Accanto alla funzione museale, la stazione mantiene come prioritaria la sua vocazione infrastrutturale. Inserita nel tratto T3 del prolungamento della linea C, è dotata di tre accessi su via dei Laterani, via Farsalo e viale Ipponio, collegati a una piazza ipogea ribassata da cui si accede sia alla metropolitana sia al museo, garantendo funzionalità, accessibilità e integrazione con lo spazio urbano.